



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025  
TROFEO ITALIANO RALLY TIR  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE SAN MARTINO CORSE** titolare della licenza n.70141 in corso di validità, con sede **Via Val di Roda – SAN MARTINO DI CASTROZZA** Tel. **338 7804630**, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA** 45° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

**DATA DI SVOLGIMENTO** 20/21 GIUGNO 2025 **ZONA** 4

**ALBO DI GARA ON LINE:** APP Sportity: SMART2025

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale \_\_\_ Rally ENPEA \_\_\_

**VALIDITA'** Trofeo Italiano Rally TIR  
Campionato Italiano Rally Terra  
**X Rally Internazionale non titolato**

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026** SI /NO

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	PORTALE ACI	MERC. 21/05/25	08:00
Chiusura	PORTALE ACI	VEN. 13/06/25	
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	HOTEL SAVOIA	MERC. 18/06/25	
	Via Passo Rolle, 233 – S. MARTINO DI CASTROZZA		



**Ricognizioni**

Con vetture di serie

GIOV. 19/06/25  
P.S. GOBBERA – VAL MALENE – MANGHEN: 08:30/12:30  
13:30/17:30

SHAKE DOWN 18:30/20:00  
S.P.S. SAN MARTINO CITTADINA: 18:30/22:00

**Targhe e numeri di gara, road book**

Distribuzione HOTEL SAVOIA MERC. 18/06/25 17:00/20:30  
Via Passo Rolle, 233 – S. MARTINO DI CASTROZZA

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Orari GIOV. 19/06/25 14:30/20:00  
VEN. 20/06/25 06:30/08:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi GIOV. 19/06/25 18:00

**Verifiche sportive ante-gara**

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

HOTEL SAVOIA GIOV. 19/06/25 18:30/21:00  
HOTEL SAVOIA VEN. 20/06/25 08:00/12:00

**Verifiche tecniche ante-gara**

PARCO ASSISTENZA  
S.MARTINO DI CASTROZZA GIOV. 19/06/25 19:00/21:30

PARCO ASSISTENZA  
S. MARTINO DI CASTROZZA VEN. 20/06/25 08:30/12:30

Shakedown Loc. Camoi - SAN MARTINO DI CASTROZZA  
VEN. 20/06/25 09:30/11:30  
VEN. 20/06/25 12:00/16:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi VEN. 20/06/25 15:30  
Pubblicazione ordine di partenza della 1ª giornata

Briefing: obbligatorio CENTRO CONGRESSI PALAZZO SASS MAOR  
S. MARTINO DI CASTROZZA VEN. 20/06/25 17:15

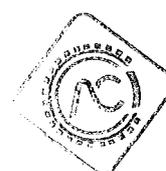
**Partenza**

Parco-Partenza Non previsto –Incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni equipaggio

Partenza 1° Giornata Via Laghetto S.MARTINO DI C. VEN. 20/06/25 19:51  
Arrivo 1°Giornata SAN MARTINO DI CASTROZZA VEN. 20/06/25 20:12

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro  
nelle gare che si svolgono in più giornate) SAB. 21/06/25 00:00

Partenza 2° Giornata Riordino S.MARTINO DI C. SAB. 21/06/25 08:10  
Arrivo 2°Giornata SAN MARTINO DI CASTROZZA SAB. 21/06/25 18:40



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b>SAB. 21/06/25</b>	<b>18:40</b>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b> <b>SAN MARTINO DI CASTROZZA</b>	<b>Sede VV.FF – Via Laghetto</b>	<b>SAB. 21/06/25</b>
<b>18:55</b>		
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<b>ALBO DI GARA</b>	<b>SAB. 21/06/25</b>
<b>20:15</b>		
<b>Premiazione</b> <b>(Sub Judice)</b>	<b>C.O. DI ARRIVO</b>	<b>SAB. 21/06/25</b>
<b>18:45</b>		
<b>Direzione e Segreteria di gara</b> <b>HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233</b> <b>SAN MARTINO DI CASTROZZA</b>	<b>GIOV. 19/06/25</b> <b>VEN. 20/06/25</b> <b>SAB. 21/06/25</b>	<b>17:30/21:30</b> <b>08:00/24:00</b> <b>07:45/21:00</b>
<b>Sala Stampa</b> <b>HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233</b> <b>SAN MARTINO DI CASTROZZA</b>	<b>GIOV. 19/06/25</b> <b>VEN. 20/06/25</b> <b>SAB. 21/06/25</b>	<b>18:30/21:30</b> <b>08:00/24:00</b> <b>07:45/21:00</b>
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<a href="http://www.rallysanmartino.com">www.rallysanmartino.com</a>	
<b>Albo Ufficiale di gara <u>on line</u></b>	App Sportity, Password: <b>SMART2025</b>	
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b> <b>Via Passo Rolle – SAN MARTINO DI CASTROZZA</b>	<b>HOTEL MAJESTIC DOLOMITI</b>	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<b>BALIELLO ELENA</b>	(CSN)	Lic. n. <b>222621</b>
<b>GIAMPICCOLO ANDREA</b>		Lic. n. <b>30831</b>
<b>RUDATIS PAOLO</b>		Lic. n. <b>45231</b>

Direttore di Gara

<b>ROBASSA WALTER</b>		Lic. n. <b>21882</b>
-----------------------	--	----------------------

Direttore di Gara aggiunto

<b>BOCCHINO PAOLA</b>		Lic. n. <b>346330</b>
-----------------------	--	-----------------------

Commissari Tecnici

<b>POZZI CARLO</b>	(CTN)	Lic. n. <b>31184</b>
<b>HEINRICH UNTERHOLZER</b>		Lic. n. <b>17526</b>
<b>PATERNOLLI MATTIA</b>		Lic. n. <b>482070</b>
<b>STEFANI LUIGI</b>		Lic. n. <b>222202</b>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **COLLE CORA**

Lic. n. **23074**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **ROSSO RENZO**

Lic. n. **17385**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

**GAZZETTA ALESSANDRO**  
**ZAMAI LUIGI**

Lic. n. **23584**  
Lic. n. **448107**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

Delegato allestimento Percorso (DAP)	<b>SALVADOR LUIGINO</b>	Lic. n. <b>337435</b>
Medico di Gara	<b>LANA ANDREA</b>	Lic. n. <b>453750</b>
Segretaria/o di Manifestazione	<b>BARBA ELENA</b>	Lic. n. <b>76841</b>
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	<b>FABRIS ELISABETTA</b>	Lic. n. <b>201550</b>

Verificatori Sportivi

<b>BALDISSEROTTO LUCIA</b>	Lic. n. <b>304701</b>	<b>CELENTIN RENATO</b>	Lic. n. <b>373214</b>
<b>DE MARCO ALICE</b>	Lic. n. <b>425140</b>	<b>ZAMAI LUIGI</b>	Lic. n. <b>448107</b>

Verificatori Tecnici

<b>ACCO LINO</b>	Lic. n. <b>339434</b>	<b>BOA PAOLO</b>	Lic. n. <b>224675</b>
<b>BOSCHETTO FABIO</b>	Lic. n. <b>36599</b>	<b>CORSO MAURO</b>	Lic. n. <b>122698</b>
<b>GAZZETTA ALESSANDRO</b>	Lic. n. <b>23684</b>		

Apripista

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Supervisore	<b>DEMITRI BRUNELLO</b>	Lic. n. <b>459600</b>
-------------	-------------------------	-----------------------

Servizio di Cronometraggio curato da	<b>Fi.Cr.TRENTO E TREVISO</b>
Capo Servizio di cronometraggio	<b>SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA</b>
Compilatore delle classifiche	<b>SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA</b>
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	<b>VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA, FRIULI, TRENTINO</b>

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

<b>TEAM DI DECARCERAZIONE</b>	<b>VIGILI DEL FUOCO SAN MARTINO</b>
<b>ADDETTO STAMPA</b>	<b>CARLO RAGOGNA - TESSERA GIORNALISTA 84826</b>

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)**

Località di arrivo **SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)**

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO** Lunghezza totale del percorso, Km. **335,86** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **94,35**

Numero dei Controlli Orari **19** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **94,35**

Ripetizione delle Prove Speciali **1x1 passaggio e 3x2 passaggi.**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

**MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h\_ SUPERIORE 80 KM. - RICHIESTO COLLAUDO**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
		(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### 3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **MERCOLEDÌ 11 GIUGNO 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO -- N1- A0--A5 - Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	790	440
N2 - A6 - K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2- N3 - Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 - K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del DOPPIO DELLA TASSA.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



### **3.6 Assicurazioni**

Art. 56 RSN

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

#### **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

#### **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

### **Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).**

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): **70 Km/h salvo ulteriori restrizioni imposte dal Codice della Strada.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): **€ 40 più IVA N.B. Viene addebitato il puro costo addebitato all'Organizzatore!**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **SAN MARTINO DI CASTROZZA – Da SS.50 a Via Val di Roda, Lunghezza Km. 2,22** sarà messo a disposizione dei concorrenti, il **giorno 20/06/2025 con un massimo di 5 passaggi** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

**Dalle ore 09:30 alle ore 11:30 Dalle ore 12:00 alle 16:00**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi. Lo shake down è facoltativo. Per coloro che intendono parteciparvi il costo è di € 155,00 + IVA.

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA S.P.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

### **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

**5.1 Parco partenza** (se previsto)



Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_  
nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.  
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_  
per ogni minuto primo di ritardo.

**Previsto incolonnamento al CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale**

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

**5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS (UTC +2)**

**5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

**PIAZZALE HOTEL MAJESTIC DOLOMITI - SAN MARTINO DI CASTROZZA**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

**6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

**7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

**8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali: Scuderie

**9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

**9.1 Premi d'onore**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale ai **primi 5 equipaggi classificati**

- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing

- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

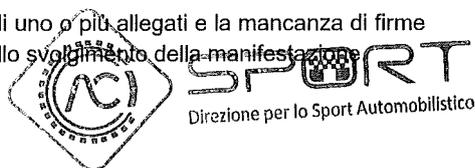
Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

**10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione

1) Tabella delle distanze e dei tempi.



ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

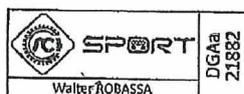
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

San Martino Corse  
Il Presidente  
Cristian Marin

**Firma per la Delegazione Regionale**  
(per presa visione del presente Regolamento)

AVI MARCO

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

**45° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**

da svolgersi in data 20/21 GIUGNO 2025

approvato in data 12/5/2025 con numero di approvazione RM/ 38 / 2025

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



## PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.1 “SAN MARTINO CITTADINA”

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza.

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.

### 5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O. 0 – San Martino – "ASS" Out sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere uguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con aliti a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della S.P.S. 1 "San Martino Cittadina" ed il C.O.1a – San Martino "R" IN. Saranno neutralizzate le penalità per transito in anticipo al suddetto C.O.

### 5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da due sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

### 5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

### 5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

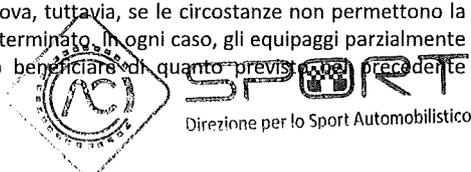
Qualora la vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di San Martino e successivamente al Parco Assistenza A, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a, 1b ed 1c;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se il Direttore di Gara dovesse ritenere il peggior tempo decisamente potrà assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

### 5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H all'ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel paragrafo precedente capoverso.



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **45° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**  
Data **20/21 GIUGNO 2025** Validità **INT NT**  
ORGANIZZATORE: **SAN MARTINO CORSE** Lic. n° **70141**

Si richiede di modificare l'art. 4 – **OBBLIGHI GENERALI** del presente RPG come segue:

4.3 Identificazione dell'equipaggio: L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

4.3 Identificazione dell'equipaggio: come definito dal RPG tipo stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come indicato.

parere del Direttore di Gara:

per quanto di competenza il Direttore di Gara approva le richieste di modifica.

Firma del Direttore di Gara:



parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA





## TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi	Media	
					Km P.S.	Trasf.	Totali			
<b>Venerdì 20 giugno</b>					<b>Alba 5:21, Tramonto 21:08</b>					
			0	S Martino "ASS" OUT				<b>19.51</b>		
1	1	1	1	S Martino di Castrozza "Start"		0,90	0,90	0.05	19.56	10,80
			1	S.P.S. "SMart Cittadina"	<b>2,97</b>			<b>0.04</b>	<b>20.00</b>	
	2	1a		S Martino "R" IN		1,83	4,80	0.12	20.12	24,00
				Riordino A (1ª sezione)						
<b>Sabato 21 giugno</b>					<b>Alba 5:21, Tramonto 21:08</b>					
	3	1b		S Martino "R" OUT		0,13	0,13		<b>8.10</b>	
	4	1c		S Martino "ASS" IN		0,51	0,51	0.04	<b>8.14</b>	7,65
				<b>Assistenza A</b>	<b>2,97</b>	<b>3,37</b>	<b>6,34</b>	<b>0.30</b>		
	5	1d		S Martino "ASS" OUT		1,31	1,31		<b>8.44</b>	
				ZR1 Tognola - Refuelling						
				Km a ZR2	<b>37,10</b>	<b>96,24</b>	<b>132,53</b>			
2	6	2		Castello - Molina		49,51	49,51	1.15	<b>9.59</b>	39,61
				<b>2 P.S. "Manghen"</b>	<b>20,70</b>			<b>0.04</b>	<b>10.03</b>	
	7	3		Val Malene - Camping		37,61	58,31	1.16	<b>11.19</b>	46,03
				<b>3 P.S. "Val Malene"</b>	<b>16,40</b>			<b>0.04</b>	<b>11.23</b>	
				ZR2 Canal San Bovo - Refuelling						
				Km a ZR3	<b>8,59</b>	<b>42,84</b>	<b>31,95</b>			
	8	4		Lausen - Val de Lach		10,77	27,17	0.41	<b>12.04</b>	39,76
				<b>4 P.S. "Gobbera"</b>	<b>8,59</b>			<b>0.04</b>	<b>12.08</b>	
	9	4a		Mezzano "R" IN		2,77	11,36	0.19	<b>12.27</b>	35,87
				<b>Riordino B</b>				<b>0.30</b>		
	10	4b		Mezzano "R" OUT		0,11	0,11		<b>12.57</b>	
	11	4c		S Martino "ASS" IN		17,16	17,16	0.34	<b>13.31</b>	30,28
				<b>Assistenza B</b>	<b>45,69</b>	<b>119,24</b>	<b>164,93</b>	<b>0.30</b>		
	12	4d		S Martino "ASS" OUT		1,31	1,31		<b>14.01</b>	
				ZR3 Tognola - Refuelling						
				Km a ZR4	<b>37,10</b>	<b>96,24</b>	<b>132,53</b>			
3	13	5		Castello - Molina		49,51	49,51	1.15	<b>15.16</b>	39,61
				<b>5 P.S. "Manghen"</b>	<b>20,70</b>			<b>0.04</b>	<b>15.20</b>	
	14	6		Val Malene - Camping		37,61	58,31	1.16	<b>16.36</b>	46,03
				<b>6 P.S. "Val Malene"</b>	<b>16,40</b>			<b>0.04</b>	<b>16.40</b>	
				ZR4 Canal San Bovo - Refuelling						
				Km a "Arrivo"	<b>8,59</b>	<b>42,50</b>	<b>30,30</b>			
	15	7		Lausen - Val de Lach		10,77	27,17	0.41	<b>17.21</b>	39,76
				<b>7 P.S. "Gobbera"</b>	<b>8,59</b>			<b>0.04</b>	<b>17.25</b>	
	16	7a		Mezzano "R" IN		2,77	11,36	0.19	<b>17.44</b>	35,87
				<b>Riordino C</b>				<b>0.20</b>		
	17	7b		Mezzano "R" OUT		0,11	0,11		<b>18.04</b>	
4	18	7c		S Martino di Castrozza "Arrivo"		16,82	16,82	0.36	<b>18.40</b>	28,03
				<b>"Arrivo"</b>	<b>45,69</b>	<b>118,90</b>	<b>164,59</b>			
<b>Generale</b>			<b>Km</b>	<b>28,09 % di PS</b>	<b>94,35</b>	<b>241,51</b>	<b>335,86</b>			

